

ŽELEZNIČNÍ MOSTY POD VYŠEHRADEM

Slovní hodnocení konceptů

KONCEPT ČÍSLO 7

DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Řešení nástupišť, nástupních hran a kolejového uspořádání zastávky Výtoň místně nerespektuje navržený GPK – odsunutí oboustranného ostrovního nástupiště (navíc v oblouku) až k nádraží Vyšehrad výrazně prodlužuje přestupní vazby. Nevýhodou je absence přímého propojení nástupiště a mostu. Bezkolizní převedení cyklodopravy po starém mostě – lávka na straně Výtoně je výhodná pro směr do Nuslí.

ARCHITEKTONICKÉ A URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ

Využívá starou konstrukci mostu pro dopravní i pobytovou funkci. Celkový výraz soumostí je elegantní a přiměřený, s jasným oddělením staré a nové konstrukce. Pohledová subtilnost navržené konstrukce svým tvarováním a navrženými dimenzemi dává vyniknout starému mostu. Navržená konstrukce předpolí mostu na straně Výtoně uvolňuje profil ulice.

BUDOUCÍ PROVOZ

Není doloženo řešení bezстыkové koleje – možné řešení je rozdělení na více nosných konstrukcí. Jako problematická se jeví údržba hlavní nosné konstrukce – vícekomorový nosník s nutností revize a údržby uvnitř, vyloučení provozu po dobu výluky. Nový most slouží jen pro železniční dopravu, a pokud by nedošlo k realizaci přesunu a opravě starého, pak je toto řešení problematické.

TECHNICKÉ PARAMETRY

Ne příliš přesvědčivé řešení konstrukce nového mostu – příčné ztužující nosníky mohou být komplikované na výrobu, detail spřažené železobetonové desky u pilíře se jeví jako komplikovaný. Nutno doložit řešení membrán – jde o podstatu řešení návrhu, která není dostatečně doložena.

OMEZENÍ BĚHEM VÝSTAVBY

Jedna konstrukce v kolejovém uspořádání 3 + 0 předpokládá časové omezení v rozsahu srovnatelných řešení v tomto uspořádání.